



# भारत का वाचन The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 352]

मई विल्सो, मंगलवार, जुलाई 29, 1980/आषाढ़ 7, 1902

No. 352:

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 29, 1980/ASADHA 7, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

## रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

नई दिल्ली, 29 जुलाई, 1980

## प्रधिसूचनाएं

का०आ० 589(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 56 वीं वीं उप धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार, अपना यह समाधान ही जाने पर कि किसी रेलवे स्टेशन तक केवल माल को ले जाने के लिए आशापित रेल गाड़ियों द्वारा बुक किये गये माल का, ऐसे स्टेशन से अविस्मय हटाया जाना आवश्यक है और उस उपधारा के प्रथम परन्तुक में विनियिष्ट शर्तों को व्याप्ति में रखते हुए निम्नलिखित रेल स्टेशनों को 1 अगस्त, 1980 से और अगले साले चार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए “अविसूचित स्टेशन” घोषित करती है, प्रथमतः—

1. बम्बई (वाई बन्वर)
2. नागपुर
3. हवड़ा गुड्स
4. काशीपुर रोड
5. इलाहाबाद
6. कानपुर मेंट्रल गुड्स शेड  
(बड़ी लाइन)
7. नयो विल्सो
8. मद्रास साल्ट कोटिस
9. एण्टिलम गुड्स
10. बैंगलुरु मिटी ज०
11. रामपुरम
12. कालीकट
13. सिकन्दराबाद
14. हैदराबाद
15. विजयवाडा
16. कोल्हापुर (गुड़ मार्केट)
17. लनत नगर
18. मोला ग्लै
19. काले गुड़ा
20. औरंगाबाद
21. शास्त्रीयार
22. रांची

23. दाठा नगर
24. न्यू गूड्सहाटी
25. न्यू जलगाइगुड़ी
26. मिनोगुड़ी टाउन (पुर्स)
27. कनकड़िया
28. बड़ौदा ज०
29. अमरवा ज०
30. बम्बई (कर्नाक प्रिज़ )
31. इतवारी
32. पुणे
33. न्यू बोंगाई गाव (बड़ी लाइन)
34. न्यू बोंगाईगांव (मीटर लाइन)
35. तिनसुकिया गुड्स
36. लक्ष्मीकालनपुर
37. कोल्हम (मीटर लाइन)
38. मैसूर
39. अहमदनगर
40. बेलन ज०
41. कुलगांविया
42. मंडुल
43. सांकरेल
44. शाउडिया
45. कोलाशाट
46. चेंगल
47. उत्तमिया
48. वागनान
49. येवेदा
50. देवरटी
51. पांसकुड़ा
52. बालीचक
53. खड़गपुर
54. कोण्टार्ड रोड
55. हौर
56. मिवनापुर
57. मावपुर
58. श्यामबक
59. राधामोहनपुर
60. नाजपुर
61. बीर शिखपुर
62. भोगपुर
63. फुलेश्वर
64. जाकपुर
65. शाक्रा
66. पुरुलिया
67. बांकुड़ा
68. सालबोनी
69. चितपुर

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

New Delhi, the 29th July, 1980

## NOTIFICATIONS

**S.O. 589(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) the Central Government being satisfied that it is necessary that the goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in the first proviso to that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a further period of four and a half (4½) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Bombay (Wadi Bunder).
2. Nagpur.
3. Howrah goods.
4. Cossipore Road.
5. Allahabad.
6. Kanpur Central Goods Shed (BG).
7. New Delhi.
8. Madras Salt Cotaurs.
9. Ernakulam goods.
10. Bangalore City Jn.
11. Royapuram.
12. Calicut.
13. Secunderabad.
14. Hyderabad.
15. Vijayawada.
16. Kolhapur (Gur market).
17. Senat Nagar.
18. Maula Ali.
19. Kacheguda.
20. Aurangabad.
21. Shalimar.
22. Ranchi.
23. Tatanagar.
24. New Gauhati.
25. New Jalpaiguri.
26. Siliguri Town (Goods).
27. Kankaria.
28. Baroda Junction.
29. Asarva Junction.
30. Bombay (Carnac Bridge).
31. Itwari.
32. Pune.
33. New Bongaigaon (B.G.).
34. New Bongaigaon (M.G.).
35. Tinsukia Goods.
36. Lakshmikantapur.
37. Quilon (M.G.).
38. Mysore.
39. Ahmednagar.
40. Belanganj.
41. Kulgachia.
42. Andul.
43. Sankrail.
44. Bauria.
45. Kolaghat.

46. Chengail.
47. Uluberia.
48. Bagnan.
49. Mecheda.
50. Deulti.
51. Panskura.
52. Balichuck.
53. Kharagpur.
54. Contai Road.
55. Haur.
56. Midnapore.
57. Madpur.
58. Shyamchack.
59. Radhamohanpur.
60. Nalpur.
61. Birshibpur.
62. Bhogpur.
63. Phuleswar.
64. Jakpur.
65. Adra.
66. Purulia.
67. Bankura.
68. Salboni.
69. Chitpur.

[No. TCI/1680/75/2]

**S.O. 590 (अ).**—मार्गीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 56 व्य की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शर्कितयों का प्रयोग करने हुए, केन्द्रीय सरकार, अपना यह समाधान हो जाने पर कि किसी रेलवे स्टेशन सक केवल माल को ने जाने के लिए मार्गीय रेल गाड़ियों द्वारा मुक किए गए माल का, ऐसे स्टेशन से अविलम्ब हटाया जाना आवश्यक है, और उस उपधारा में विनिर्दिष्ट बातों को ध्यान में रखने हुए तिम्लिंग्स रेल स्टेशनों को 1 अगस्त, 1980 से साझे चार (4-1/2) महीने की अवधि के लिए "मार्गीय स्टेशन" घोषित करते हैं अधिकारी :—

1. दादर (पश्चिम रेलवे)
2. बोरिवली

[सं. दी सी 1/1680/75/2]

के० भास्त्राचन्द्रन,

सचिव, रेलवे बोर्ड एवं पश्चिम संघर्ष समिति भारत सरकार

**S.O. 590(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 56B of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government, being satisfied that it is necessary that goods booked by trains intended solely for the carriage of goods to any railway station should be removed without delay from such railway station and having regard to the factors specified in that sub-section, hereby declares the following railway stations as notified stations for a period of four and a half (4-1/2) months with effect from 1st August, 1980, namely :—

1. Dadar (Western Railway).
2. Borivali.

[No. TCI/1680/75/2]

K. BALACHANDRAN, Secy.  
Railway Board and ex-officio  
Jt. Secy to the Govt. of India.